



آیین نامه استفاده از قایق پژوهشی (پژوهشکده حرا)

مقدمه:

در راستای تامین برخی از نیازهای پژوهشی محققین علوم دریایی، شیلاتی و وابسته و نیاز مبرم به وجود یک فروند شناور تحقیقاتی برای اعضاء محترم هیات علمی و دانشجویان جهت انجام مطالعات میدانی خود، این پژوهشکده از اواخر اسفند ماه ۱۳۹۵ نسبت به طراحی، ساخت و تجهیز یک فروند قایق پژوهشی مجهز به یک دستگاه موتور ۵۰ اسب بخار چهار زمانه یاماها ساخت کشور ژاپن که بدون آلاینده‌گی های زیست محیطی بوده و هم راستا با استاندارد های بین المللی و زیست محیطی و همچنین دارای مصرف سوخت پایینی باشد و از طرفی مورد تایید اداره کل بازرسی و ثبت شناورهای استان هرمزگان باشد، اقدام نمود.

کلیه تجهیزات مربوط به موتور قایق به همراه یک دستگاه جی پی اس (موقعیت یاب ماهواره ای) آخرین مدل، مجهز به دستگاه ماهی یاب حرفه ای و همچنین کلیه تجهیزات ایمنی شامل جلیقه نجات، حلقه نجات و سایر تجهیزات راهبری قایق نیز خریداری و توسط نصاب قایق نصب گردید و پس از بررسی های اولیه و آزمایش موتور و تجهیزات جانبی و همچنین آماده سازی اولیه موتور آن توسط ناخدا، قایق پژوهشکده آماده بهره برداری شد.

شایان ذکر است قایق پژوهشکده پس از نهایی شدن مجوزها و گواهی های ایمنی ساخت، دریانوردی و پروانه بهره برداری آن و با امکانات فوق توسط ریاست محترم دانشگاه جناب آقای دکتر علی اکبر شیخی، معاونت محترم پژوهش و فناوری دانشگاه جناب آقای دکتر حسین زینلی پور، ریاست محترم پژوهشکده حرا جناب آقای دکتر محسن صفائی و جمعی از مدعوین از منطقه آزاد قشم و روستای طبل و همچنین اعضاء محترم هیات علمی دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه هرمزگان، در روز چهارشنبه مورخ ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ افتتاح شد و در حال حاضر آمادگی خدمت رسانی به اعضاء محترم هیات علمی و دانشجویان حوزه دریا می باشد.

آیین نامه استفاده از قایق پژوهشی (پژوهشکده حرا)

در همین راستا برای تجهیز هرچه بیشتر قایق جهت فعالیت های پژوهشی - میدانی، چند دستگاه مناسب نمونه برداری و آزمایشگاهی توسط این پژوهشکده خریداری شد که لیست اقلام و کاربرد هر یک از آنها به شرح جدول زیر می باشد.

جدول-۱: نام دستگاه، ادوات و لوازم نمونه برداری موجود در قایق پژوهشکده حرا

ردیف	نام دستگاه، ادوات و لوازم خریداری شده	کاربرد
۱	دستگاه نقطه یاب ماهواره ای یا GPS مجهز به ماهی یاب	تعیین مکان ها و موقعیت های نمونه برداری از آبزیان، بستر و نمونه برداری آب
۲	وینچ	به منظور تورکشی، نمونه برداری از رسوب، آب دریا و
۳	تور ترال با تجهیزات کامل	نمونه برداری از تمامی آبزیان کف و نزدیک به کف در تمامی کلاس های طولی و قابل استفاده در مناطق خوریات و مناطق دریایی تا عمق ۵۰ متر.
۴	بطری نمونه بردار آب مدل نیسکین Niskin با حجم ۲/۵ لیتر	بطری لازم برای نمونه برداری از آب در عمق دلخواه و قابل استفاده در آبهای شیرین، لب شور و دریایی
۵	دستگاه مولتی پارامتر مدل HACH	به منظور سنجش پارامترهای فیزیکوشیمیایی آب (قابل ارتقاء پس از خریداری الکترودهای مورد نیاز)

آیین نامه استفاده از قایق پژوهشی (پژوهشکده حرا)



شکل ۱: دستگاه مولتی پارامتر مدل HACH (سمت راست) و بطری نمونه بردار آب مدل نیسکین Niskin با حجم ۲/۵ لیتر (سمت چپ)



شکل ۲: نمایی از قایق پژوهشکده حرا

آیین نامه استفاده از قایق پژوهشی (پژوهشکده حرا)

همچنین لازم است اشاره شود قایق طراحی شده برای فعالیت های تحقیقاتی میدانی دارای امکاناتی مناسب از جمله موارد زیر می باشد:

- یخچال (جعبه دائمی نگهداری یخ) در قسمت عقب قایق
- جعبه ثابت نگهداری نمونه های آبزیان و سایر نمونه ها از جمله نمونه آب و رسوب در قسمت عقب قایق.
- جعبه نگهداری ادوات صید در جلو قایق
- پیش بینی دو مکان برای نگهداری کپسول های اکسیژن برای فعالیت های غواصی
- مجهز به دو بازو برای فعالیت های تور کشی بویژه تور ترال
- وجود قرقره آویزان در ناحیه جلو و در مجاورت وینچ به منظور استفاده از آن به هنگام نمونه برداری از آب و رسوب
- سایه بان
- جلیقه نجات و حلقه نجات
- سرویس بهداشتی در قسمت انتهایی قایق
- صندلی های تودوزی شده برای استقرار حدود ۸ نفر
- کاور مناسب برای بدنه و موتور قایق

ضوابط و مقررات متقاضیان استفاده از قایق پژوهشی:

برای استفاده بهینه از قایق و تجهیزات موجود در آن، لازم است مواردی به شرح زیر توسط محققین محترم رعایت شود:

- ۱- هزینه سوخت قایق برای گشت های عملیاتی طرح ها، پروژه ها، رساله ها و پایان نامه ها بر عهده مجری پروژه ها و یا استاد راهنمای آنها بوده و میزان آن بر اساس مکان و تعداد روزهای درباروی به صورت توافقی برآورد و از محل هزینه های گرنت اساتید قابل پرداخت می باشد.
- ۲- از آنجائیکه در حال حاضر مکان استقرار و نگهداری قایق در ساختمان اداری پردیس دانشگاهی واحد بین الملل قشم میباشد، لذا محققین محترم برای انجام کارهای پژوهشی خود باید مبدا اولیه را اسکله های واقع در شهرستان قشم مدنظر قرار دهند و چنانچه الزاما نیاز به استفاده از قایق در سواحل بندرعباس باشد لازم است محققین محترم هزینه جابجایی و اسکان قایق به بندرعباس که در حدود ۱۵۰۰۰۰۰ ریال (معادل هزینه جابجایی ۵ نفر مسافر در مسیر قشم- بندرعباس به صورت رفت و برگشت) می باشد را نیز پرداخت نمایند.

آیین نامه استفاده از قایق پژوهشی (پژوهشکده حرا)

- ۳- هزینه ناخدا و ملوان قایق بر اساس مسافت و ساعت کاری بصورت توافقی برآورد و به صورت ماموریت و یا نقدی و از محل هزینه های گزنت اساتید متقاضی تامین می گردد.
- ۴- تمام تجهیزات، وسایل و ادوات نمونه برداری موجود (جدول-۱) به صورت امانت در اختیار متقاضیان قرار گرفته و هرگونه مفقودی و خرابی بعهدہ استفاده کننده بوده و کلیه هزینه های تامین خسارت وارده به عهده متقاضیان و استفاده کنندگان می باشد.
- ۵- هماهنگی ها در خصوص استفاده از قایق و یا تغییر در مبدا یا مقصد و سایر موارد مرتبط با دوره زمانی استفاده از قایق، باید به صورت مکتوب (تکمیل فرم درخواست استفاده از قایق) صورت گیرد و در صورت ضرورت به صورت تلفنی مراتب با رییس پژوهشکده و یا کارشناس پژوهشکده اطلاع رسانی گردد.
- ۶- تحویل قایق باید صرفا از کارشناس مربوطه صورت گرفته و با تایید و چک نهایی به شخص کارشناس مربوطه انجام شود.
- ۷- بر اساس پروانه بهره برداری قایق، حداکثر تعداد مسافرین قایق با در نظر گرفتن ناخدا و همراه آن ۸ نفر می باشد.
- ۸- استفاده از جلیقه نجات و سایر نکات ایمنی در گشت های دریایی الزامی بوده و مسئولیت عدم استفاده متقاضیان در حوادث های احتمالی متوجه این پژوهشکده نخواهد بود.
- ۹- در صورت تداخل زمانی و تعدد درخواست استفاده از قایق، الویت بندی و تعیین الویت استفاده از قایق به عهده رییس پژوهشکده می باشد.
- ۱۰- متقاضیان لازم است قبل از استفاده از قایق و با استفاده از سایت های اینترنتی معتبر، پیش بینی مشخصی از وضعیت آب و هوای منطقه و همچنین وضعیت و ساعات جذر و مدی در منطقه مورد استفاده خود داشته باشند تا از به تاخیر افتادن گشت های نمونه برداری خود و ایجاد تداخل با روزهای مورد تقاضای سایر محققین خودداری شود.